



# Nestor VT gelooft in de jeugd

Door: Ellen Iengkeek

**De VT Group (Verenigde Tankrederij) met een hoofdkantoor aan de Rotterdamse Waalhaven, heeft een gedegen geschiedenis sinds 1916 waar veel oudere havenliehebbers met plezier aan zullen memoreren. Met een zelfde enthousiasme doet ook de nieuwe generatie dat, die mooi aansluiting heeft gevonden bij de moderne opvattingen van het bedrijf. De VT vindt het belangrijk om ook in jong talent te investeren. Omdat dat nodig is en de haven en de vaart bovenal een boeiende wereld is met een gloedvol zon aan de horizon. Yuri Ouweneel, verantwoordelijk voor de business development is het daar roerend mee eens. Net als zijn jonge collega Jeremy de Munck (23) waarmee we een gesprek hebben.**

Yuri Ouweneel heeft zich onder meer verbonden als voorzitter van jong BLN (Binnenvaart Logistiek Nederland). Welk doel hoopt hij daarmee te bereiken?

„Door voorzitter van dit platform te zijn, wil Yuri zich hard maken voor de toekomst van de haven. Aangezien hij zelf nog vrij jong is (29), wil hij mede aantonen dat de binnenvaartsector goede arbeidsplaatsen biedt voor afgestudeerden op zowel mbo, hbo als wo-niveau. Door deze functie op zich te nemen hoopt hij deze doelgroep te stimuleren om te gaan solliciteren in de binnenvaartsector.“

*Zelf heb je ook op jonge leeftijd gekozen voor deze havengerelateerde branche. Kun je vertellen hoe je bij de VT Group gekomen bent?*

„Jazeker, tijdens mijn afstudeerperiode van

de opleiding Communicatie Voltijd aan de Hogeschool Rotterdam, ben ik op zoek gegaan naar een leuk bedrijf dat gevestigd is in de haven. De reden dat ik perse iets in de haven wilde gaan doen, is omdat ik dit al van kleins af aan een bijzondere plek vind. Zo heeft mijn opa zijn hele leven in de haven gewerkt. Ik ging vaak met hem mee tijdens een rondje door de haven. Tot op de dag van vandaag geeft deze plek mij een speciaal gevoel. Na wat speurwerk op internet ben ik terecht gekomen bij de VT Group waar ik mijn afstudeeronderzoek hebben mogen houden. Toen ze mij daarna een vaste baan aanboden, heb ik niet lang na hoeven te denken.“

*Waaruit bestaat je werk precies?*

„Uit het onderhouden van de communicatie binnen de VT Group. Je kan daarbij denken aan vloot memo's, nieuwsbrief, het schrijven van adviesrapporten, maar ook het organiseren van een VT-jongerenavond. Verder verzorg ik de marketingactiviteiten van VT, zoals sponsoring, artikels schrijven en het plaatsen van advertenties in vakbladen. Het is divers en dat maakt mijn werk leuk.“

*De haven heeft geen goede aansluiting gevonden met het onderwijs. Werken in de haven vraagt om meer opleiding omdat deze ook geavanceerder wordt. Er wordt een arbeidsplaatsstekort verwacht. Kan jij dat begrijpen?*

„Eigenlijk niet, aangezien het een mooie werkplek is met veel kansen voor jonge mannen en vrouwen. Helaas is de realiteit anders. Het blijft een terugkerend onderwerp ondanks de inspanning van verschillende partijen om de haven en de vaart aantrekkelijk neer te zetten. Zo heb ik zelf tijdens mijn schoolperiode gemerkt dat weinig studiege-



Stuurman Nick Boere (27 jaar) achter het roer van het enorme VT binnenvaartschip de Vorstenbosch.

noten kozen voor een stageplek in de haven. De reden hiervoor heeft te maken met het feit dat er op de scholen te weinig aandacht is voor de Rotterdamse haven. Daarnaast hebben veel jongeren nog steeds een verkeerd beeld van het werk in de haven. Zo denken zij vaak aan alleen fysieke arbeid, een manencultuur en een laag opleidingsniveau. Een beeld wat absoluut niet meer van deze tijd is.“

*Hoeveel van je eigen vrienden werken in de haven?*

„Zelf heb ik een aantal vrienden dat actief is in de haven. Sommigen werken voor een bekende containerterminal, zowel op kantoor als in de buitendienst. Andere werken weer als operator bij verschillende raffinerijen.“

*Wat is de kracht van de VT Group?*

„De kracht van de VT ligt hem in de mensen, die staan voor een betrouwbaar bedrijf dat zich continue bezig houdt met het verbeteren van de service voor de klant, oftewel vooruit blijven denken, verbeteren en zorgen dat je niet stil blijft staan. Voor mij is het leerzaam dat er ervaren mensen werken, gecombineerd met jonge instroom.“



Een jongerenavond bij VT, hier op weg voor een snelle tocht in een rib boot over de Maas.