

Door: Ellen Lengkeek

Met een beetje fantasie is een vergelijking met een pitstop bij de Formule 1 Grand Prix denkbaar. Plaats van handeling is dan niet de Autodromo Nazionale Monza in Italië om maar een klassieker te noemen, maar de Nederlandse Maasvlakte 2 met het motortankschip Vorstenbosch in de hoofdrol.

Dit grootste bunkerschip ter wereld (147 meter lang) van de Verenigde Tankrederij met F1 telemetrie pompt in een uur tijd 2900 ton olie rond. In een recordtijd wordt zo een flink zwembad gevuld. Logisch als wordt bedacht dat het schip met een volle lading, wedijvert met 560 vrachtwagens. Het binnenvaartschip wordt op 17 mei gedoopt aan de kade voor het Hulstkampgebouw op het Noordereiland in Rotterdam. Een primeur in de binnenvaartsector, waarvan honderden mensen getuigen zullen zijn.

Het is de tweede maal in korte tijd dat door verschillende rederijen enorme bunkerschepen in de vaart worden genomen. Onlangs werd ook de Vinotra 10 gedoopt met een lengte van 135 meter en een laadruimte van 12.000 ton bunkerolie. Recordhouder is nu

de mts Vorstenbosch van VT, die 13.500 ton product kan laden tegen 30 procent lagere kosten. Ter vergelijking: voorgaande recordhouders waren met 9500 ton de Vlissingen (ook van VT) en de Jade (Vinotra).

Schaalvergroting en duurzaamheid

„De schaalvergroting in de bunkersector volgt die in de zeescheepvaart,” aldus Yuri Ouweneel (verantwoordelijk voor de business development bij VT). „Ondanks de daling van het brandstofverbruik, nemen de grote containerschepen meer grotere hoeveelheden brandstof ineens in. Tijd is geld. En wij zorgen ervoor dat deze schepen vijf keer sneller kunnen tanken dan nu het geval is. Met dat doel is de Vorstenbosch, onder leiding van kapitein en bouwmeester Henk Schellaars, gebouwd. En daarmee blijven we in onze eigen nichemarkt. Ook dit schip, waarvan we 100 procent eigenaar zijn, is onder visie van VT afgebouwd.”

De Verenigde Tankrederij met een hoofdkantoor vlakbij de Waalhaven, heeft de afgelopen 10 jaar fors geïnvesteerd in haar dubbelwandige vloot en rondt met dit motortankschip haar meest recente vlootvernieuwingprogramma af. Een programma dat directeur

Geschiedenis

Directeur Niels Groenewold is de veertiende generatie van een binnenvaartfamilie die zijn wortels heeft in de 17^{de} eeuw. VT is in 1916 opgericht als Maatschappij Motortankschip Pendrecht. In 1932 kreeg VT haar naam, de Vereenigde Tankrederij, bij de oprichting van een joint venture van vier onafhankelijke tankvaartrederijen

actief in het vervoer van eetbare oliën en vetten. Dat waren Nieuwe Matex, Pakhuismeesteren, Tankmaatschappij Dipping en Phs. Van Ommeren. Inmiddels zijn bij VT meer dan 250 mensen in dienst, met een vloot van 31 schepen variërend in grootte van 220 tot 13500 ton, aangevuld met time charters.



Mts Vorstenbosch tijdens de eerste proefvaart op de Maas bij Rotterdam.

Niels Groenewold startte met zijn vader Johan, die gold als een van de sleutelfiguren in de binnenvaart. „Onze onderneming beschikt over het meest moderne materieel en we geloven in consequente investeringen. We hebben daarin echt een eigen filosofie,” aldus Ouweneel. „Stilstaan is er niet bij.”

Het bedrijf nam zes jaar geleden het besluit tot de bouw van de Vorstenbosch, in navolging van de Vlissingen. Ouweneel: „Ondanks dat de bunkermarkt in het ARA-gebied (Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen) de laatste jaren daalt, zien we een duidelijke trend bij onze klanten. Daarom staan we met dit schip voor schaalvergroting en duurzaamheid. Om een simpel, maar doeltreffend voorbeeld te geven: Onder alle motoren, pompen en leidingen staan nu lekbakken en het schip is uitgerust met energie zuinige LED verlichting. We voldoen niet alleen aan alle milieueisen, maar ook aan de aanbevelingen. Stilstand is achteruitgang. Dat geldt voor ons, maar ook voor de Rot-

terdamse haven. De afgelopen decennia is de haven fors gegroeid. Om ook in de toekomst aan de stijgende vraag te voldoen en daarmee de leidende rol te blijven vervullen, is uitbreiding steeds nodig. Met de bouw van Maasvlakte 2 voorziet Rotterdam gelukkig in deze behoefte. Anders was de kans groot geweest dat rederijen onze stad in de toekomst links zouden laten liggen.”

Concurrerend met de kleine binnenvaartschepen wil VT niet zijn. Ouweneel beslist: „We willen niemand de markt uit drukken. Dat is bewust ons doel niet en we zijn met onze lengte ook te groot om als Rijnschip ingezet te kunnen worden. We blijven bij onze eigen markt.”

Mts Vorstenbosch wordt op 17 mei op feestelijke en imposante wijze gedoopt. „Om precies te zijn om 16.27 uur,” aldus Ouweneel geamuseerd. „Dan staat het water in de Maas op z'n hoogst en is ze mooi voor alle gasten vanaf de kade te zien.”